Ministry?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) the matter is under consideration of the Government.

ATF stock facility at airport campus

3197. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indian Airlines flight to Imphal is greatly affected in its normal flight due to non-availability of Air Turbine Fuel (ATF);

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether the ATF stock facility has been created at the Airport campus; and

(d) if not, the reason therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (d) Owing to continuous law and order problem in Manipur, replenishment of A.T.F. to Imphal Airport was seriously affected during December, 1996 and the stock position came down to 52 KL. In view of the critical stock position and non-movement of ATF to Imphal Airport restriction on supply of ATF to civil aircraft was imposed on 27.12.1996.

The stock position slowly improved due to the movement by tank trucks guarded by army convoys. On improvement of the Stock position, the restriction on the supply of ATF was withdrawn effect from 28.2.1997.

At present, the position is normal.

गुजरात में अहमदाबाद विमानपत्तन से होने वाली मासिक आय

3198. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात के अहमदाबाद विमानपत्तन से औसतन कितनी मासिक आय होती है;

(ख) केन्द्रीय सरकार द्वारा अहमदाबाद विमानपत्तन के विकास के लिए कितनी राशि खर्च की गई है;

(ग) क्या उक्त विमानपत्तन में यात्रियों की भीड़भाड़ के देखते हुए कुछ मूलभूत सुविधाओं का अभाव है;

(घ) क्या अहमदाबाद विमानपत्तन में यात्रियों के ठहरने और सामान रखने के संबंध में सरकार की कोई अद्यतन योजना है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी०एम० इब्राहिम): (क) वर्ष 1996-97 के दौरान अहमदाबाद हवाई अड्डे की औसत मासिक आय 89.59 लाख रु० थी।

(ख) अब तक अहमदाबाद हवाई अड्डे के विकास पर 23.44 करोड़ रु० व्यय किए जा चुके हैं।

(ग) जी, नहीं।

(घ) और (ङ) यात्रा करने वाली जनता के लिए विश्राम कक्ष, अमानती सामानघर आदि जैसी सुविधाओं से युक्त एक हाल के निर्माण हेतु एक मास्टर प्लान तैयार कर ली गई है।

Airports with night landing facilities in the country

3199. SHRI BANGARU LAXMAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the details of existing airports in the country which have night landing facilities; and

(b) the details of airport which are to be provided with night landing facilities within the next 2 to 3 years?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM) (a) Night landing facilities exist at Ahmedabad, Amritsar Aurangabad, Bhavnagar, Bhopal, Bhubaneshwar, Calcutta, Calicut, Coimbatore, Delhi, Guwahati, Hyderabad, Indore, Jaipur, Khajuraho, Lucknow, Mumbai, Nagpur, Patna, Raipur, Rajkot, Ranchi, Tiruchirappalli, Thiruvananthapuram, Udaipur, Vadodara, Varanasi, Chennai, Mangalore, Imphal, Agartala, Dibrugarh, Dimapur, Madurai, Agra, Bagdogra, Bangalore, Cochin, Goa, Gwalior and Pune airports.

(b) Night landing facilities will be installed at Tirupati, Lilabari and Jammu airports during 1997-98.